

Batteriepflege⁽¹⁾

Serviceleistungen für Wartungsverträge

Betrieb



COLW 187 A

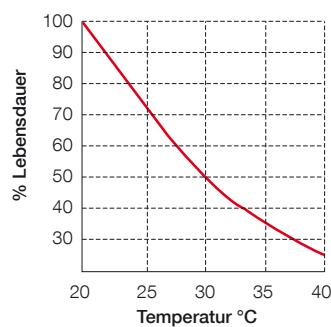
Batterien sind das Herzstück von USV-Anlagen. Deren Leistungsfähigkeit und Verfügbarkeit ist entscheidend für die Vermeidung von Systemausfällen. Gleichzeitig sind aber gerade die Batterien die empfindlichsten und ausfallkritischsten Teile dieser Systeme.

Batterieversagen wird hauptsächlich durch den vorzeitigen Ausfall einiger weniger Batterieblöcke verursacht. Ein fehlerhafter Batterieblock, der nicht rechtzeitig erkannt und ausgetauscht wird, kann das Altern des restlichen Batteriestrangs beschleunigen und damit die Integrität des gesamten Systems gefährden.

Die Vorhersehbarkeit eines Ausfalls eines Batterieblock hängt von der Anzahl der für jeden einzelnen Block durchgeführten Messungen, Prüfungen und Analysen ab.

Die Lebensdauer von Batterieblöcken wird hauptsächlich durch folgende Faktoren verkürzt:

- Hohe Temperaturen
- Häufige Zyklen
- Tiefentladung
- Aufladen mit hoher Spannung
- Keine regelmäßige Wartung



Quelle: Eurobat

Zusammengefasst

- > Blockweise Impedanzprüfung, thermographische Analyse, Temperatur- und Spannungsmessung
- > Erfassung ausgefallener/schwacher Batterieblöcke
- > Messung der Autonomiezeit (optional)

Vorteile

- > Daten zum Zustand des Batteriesystems
- > Schätzung des optimalen Zeitpunktes für Batteriewechsel
- > Optimierung der nutzbaren Lebensdauer der Batterie

STDW 288 A EN

(1) Nur für USV.

Die Batteriepflege ist ein völlig neues Angebot an Servicepaketen, das die standardmäßigen Batterieprüfungen (auf Strangebene) bei der vorbeugenden Wartung von USV-Systemen ergänzt.

Die Pakete gewährleisten auf höchstem Niveau die Betriebsfähigkeit Ihrer Anlagen durch regelmäßige Wartung und Pflege Ihrer Batterieblöcke.

Technische Daten:

Die Batteriepflege als Serviceleistung wird in drei verschiedenen Paketen angeboten: IMP (IMPedanz), TEMP (TEMPeratur) und PRIME (vollständiges Paket).

MASSNAHMEN	PRÜFUNG	BATTERIEPRÜFUNG	BATTERIEPFLEGE		
			IMP	TEMP	PRIME
Sichtprüfung auf undichte Stellen und Korrosion	Strang	•	•	•	•
Reinigung	Strang	•	•	•	•
Spannungs- und Strommessung mit Teilentladung	Strang	•	•	•	•
Prüfung der Umgebungstemperatur	Strang	•	•	•	•
Prüfung von Schwebeladungsspannung und Maximalstrom*	Strang	•	•	•	•
Impedanzprüfung	Block		•	•	•
Temperaturmessung	Block			•	•
Spannungsmessung*	Block			•	•
Thermografische Analyse	Block				•
Drehmoment	Block				•
Messung der Autonomiezeit**	Strang		○	○	○

• : inklusive.

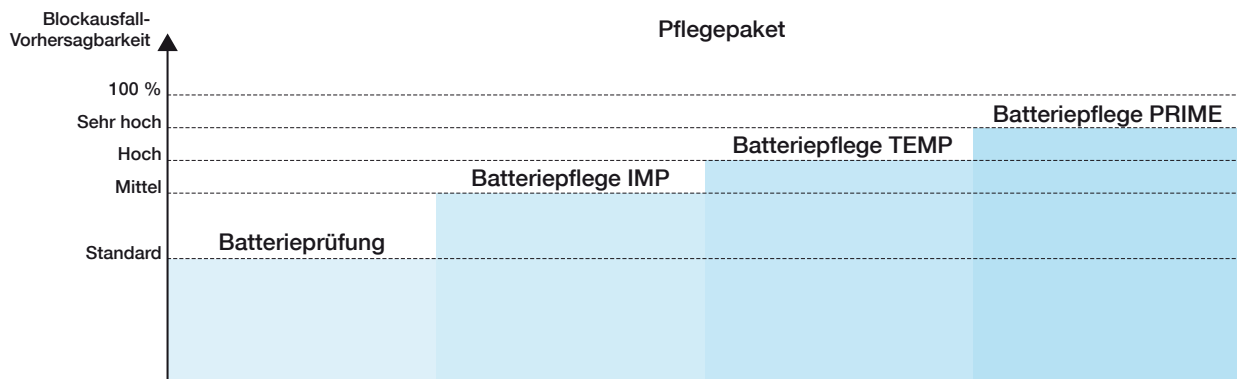
○ : optional.

* beim Laden der Batterie. ** durch Spannungsprüfung am Ende der Entladung.

Je nach ausgewähltem Paket (IMP, TEMP, PRIME) führen speziell geschulte SOCOMEK-Techniker an jedem einzelnen Block aller Batteriestränge eine Anzahl von präzisen Messungen, Prüfungen und Analysen durch.

Der Prüfbericht enthält Informationen zu:

- Zustand der einzelnen Batteriestränge/Blöcke,
- defekte Blöcke, die ausgetauscht werden müssen,
- tatsächliche Autonomiezeit des Batteriesystems (optional).



SVC 007 A DE

Wissen Sie, wie viel Autonomiezeit Sie wirklich zur Verfügung haben?

- > Aus diversen externen Gründen könnte die tatsächliche Autonomiezeit Ihres Batteriesystems deutlich unter der liegen, die der Batteriehersteller angibt.
- > Dank spezifischer Messmethoden und Analysen kann Socomec die Autonomiezeit Ihres Batteriesystems präzise vorhersagen.